

TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 参戦用車両

Yaris Cup Car

完成車出荷(持込登録)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。



※車両は開発中のものにつき、実際の車両と一部仕様が異なります。
画像左奥はYaris Cup Car CONCEPT。車両のラッピング、タイヤ、ホイール等は架装に含まれません。

Yaris Cup Carについてはこちら
<https://www.trd-motorsports.jp/yariscupcar/>



TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cupについてはこちら
<https://toyotagazooracing.com/jp/yariscup/>



トヨタ Yaris Cup Car 主要装備一覧表

	標準装備	架装装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	架装メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	Yaris Cup Car
外装	175/70R14タイヤ&14×5Jスチールホイール					ホイールキャップなし
	スペアタイヤ(応急用 T125/70D16)			*1	*2	14,300円 (消費税抜き13,000円)
	タイヤパンク応急修理キット			*1		
	専用ローダウンサスペンションセット (ローダウンサスペンション/リヤ減衰調整機構[14段階]付)					
	ばね上制振制御					6MT
足回り&メカニズム	エンジンオイルクーラー					6MT:水冷式 CVT:空冷式
	エンジン封印			*3		
	安全装備					
	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)					
視界	リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)					
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカーラードアミラー			*4		
	S-VSC&ACA&TRC					
予防安全	ヒルスタートアシストコントロール					
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)				*5	
衝突安全	6点式シートベルト(競技専用部品・車両搭載)&シートベルトアイボルト					
	操作性					
計器盤・操作系	アナログメーター					
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラー-TFT液晶)					
	エコドライブインジケーター(ランプ+パネル表示機能付)					CVT
	ウレタン3本スポークステアリングホイール					
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ)				*6	
内装	ドライブモードスイッチ(エコドライブモード+パワーモード)					CVT
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプワイヤレスキー1個					
	シート					
インテリア	ファブリックシート表皮					
	ヘッドレスト一体型フロントシート(前後スライド/リクライニング)					
	運転席シート上下アジャスター					
空調	6:4分割可倒式リヤシート					
	ロールケージ(6点式+サイドバー)					
	専用フロアマット(運転席/助手席・ロールケージ対応・車両搭載)			*7		
照明・電源	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル					
	イルミネータッドエントリーシステム(ルームランプ[バルブ]・フロントパネルソナルランプ[LED])					
	アクセサリーソケット(DC12V・120W/1個)				*8	
エンターテインメント・その他						
オーディオ	オーディオレス				*9	
	TOYOTA GAZOO Racing Recorder					132,000円 (消費税抜き120,000円)
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]					
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイスャー+PTCヒーター *10 など)				*11	29,700円 (消費税抜き27,000円)
	フロントトラスポートストラップ(競技専用部品・車両搭載)/リヤトラスポートフック(競技専用部品・車両搭載)					
その他	フック					
	工具 ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ				*2	
						ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ

<当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項>
 ■ワンメイクレースでの使用を前提とした架装を行っているため、乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と異なります。
 ■ロールケージ装着のため、フロアカーペット、グローブボックス等に加工を実施し、アシストグリップは装着されておりません。また、ロールケージドアバーにより乗り降りしがらくなっております。
 ■6点式シートベルト、フロントトラスポートストラップ、リヤトラスポートフックは競技専用ですので、一般公道走行時は使用しないで(取り外して)ください。
 ■納車時にお渡しする「取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
 ■購入後の改造は重大な事故や故障を招く可能性がありますので、絶対にに行わないでください。
 ■専用サスペンションは標準車に比べ約15mm(乗車時)ローダウンとなります。なお、計測方法や個体差などにより、諸元や実車において異なる数値となる場合があります。また、乗り心地、操縦安定性の変化や走行中に音が発生したり、路面とのクリアランスが狭くなり縁石などの段差、スロップなどで危険や干渉しやすくなる場合があります。また、タイヤが偏摩耗しやすくなる場合があります。あらかじめご了承ください。
■Yaris Cup Carについて「トヨタ純正用品」との同時装着はできません。ただし、一部「トヨタ純正用品」については組み合わせ可能な場合があります。詳しくは各販売店またはカタログ掲載のお問い合わせ先までお問い合わせください。
■運転席および助手席のSRSカーテンシールドエアバッグおよびSRSサイドエアバッグは作動(展開/機能)しないよう架装されており、衝突試験は実施してありません。また、本車両は国土交通省の定める側面衝突およびポール衝突に関する法規に影響する変更に対して、破壊試験による強度証明を行っていない旨が自動車検査簿に記載されます。なお、車両検査時にSRSを併用したエアバッグの一体化作動処理について一部規制があります。サイドエアバッグおよびカーテンシールドエアバッグについては個別回収が必要なお知らせを、車検時付の「メンテナンスシート」に絶対に取り付けてください。
 【保証】株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント(架装部分)について保証を受けられる期間は、車両がお客様より引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内であっても走行距離が20,000kmまでとなります。なお、仕様の履度を超える過酷な使用(レース、ラリー等)による過酷な走行、エンジンの過回転、過換気等)に起因する不具合については保証されません。
 ■車両本体製造事業者：トヨタ自動車株式会社
 ■カスタマイズ：株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

トヨタ Yaris Cup Car 主要諸元表

	Yaris Cup Car			
	6MT	CVT		
車両型式・重量・性能	TECS型式	5BA-MXPA10-VPNTFN	5BA-MXPA10-VPNTXN	
	ベース車両型式	5BA-MXPA10-AHFNB	5BA-MXPA10-AHXNB	
	車両重量	1,030 ※	1,040 ※	
	車両総重量	1,305 ※	1,315 ※	
	最小回転半径	5.1		
主要燃費改善対策	(全車)簡内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、(CVT車)自動無段変速機			
	全長/全幅/全高	3,940/1,695/1,470		
寸法・定員	ホイールベース	2,550		
	トレッド フロント/リヤ	1,490/1,485		
	最低地上高	120		
	室内 長/幅/高	1,845/1,430/1,190		
	乗車定員	5		
エンジン	型式	M15A-FKS		
	総排気量	1,490		
	種類	直列3気筒		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	内径×行程	80.5×97.6		
	最高出力(ネット)	88(120)/6,600		
	最大トルク(ネット)	145(14.8)/4,800~5,200		
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
	燃料タンク容量	40		
	走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング
			リヤ	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ		フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式	前輪駆動方式			
トランスミッション・変速比	トランスミッション	6速マニュアル	ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT)	
	第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退	3,538/2,045/1,392/1,029/0,818/0.658/3.333		
	ギヤ機構部	前進	-	
		後退	3.362	
	無段変速部	前進	2.236~0.447	
		後退	-	
	減速比	4.214		
	減速比	3.781		

トヨタ Yaris Cup Car 価格表

	架装メーカー希望小売価格※1		北海道地区架装メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き		消費税抜き
6MT	2,171,100円	1,973,727円	2,200,800円	2,000,727円
CVT	2,380,100円	2,163,727円	2,409,800円	2,190,727円

トヨタ Yaris Cup Carは、環境対応車 普及促進税制の適合車ではありません。また、架装メーカー工場での架装車のため、持ち込み登録となります。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。



※写真は当該車両とは異なります。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのYARIS取扱店または上記へ

ペース車両および純正用品に関するお問い合わせ先

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

TEL **0800-700-7700**

受付時間 365日 9:00~16:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

ホームページ <https://toyota.jp>

架装メーカーオプション

TOYOTA GAZOO Racing Recorder 132,000円(消費税抜き120,000円)

ドライバーの操作情報、車速、エンジン回転数、加速度などの各種センサーの値、GPSセンサーからの位置・方位情報をSDカードに記録。自分の走りを分析できます。

Yaris Cup Carの商品に関するお問い合わせ先

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント[TRDコルセンター]

TEL **050-3161-2121**

受付時間 10:00~18:00(除く指定定休日)

所在地 〒118-0021 東京都港区市調布区休目1丁目18番地1号 KDX調布ビル6階

ホームページ <https://www.trdparts.jp>

※寒冷地仕様を装着した場合、10kg増加します。
 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。
 「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車庫に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(工工会調べ)となっています。
■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■「Yaris Cup Car」「Yaris Cup」「TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup」「TOYOTA GAZOO Racing」「GR」「YARIS」「EFI」「VSC」「TRC」「コラント」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

カラーバリエーション

*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、センチュアルレッドマイカ(3T3)、コーラルクリスタルシャイン(3U7)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。サーモテトライムグリーン(6W7)はメーカーオプション<44,000円(消費税抜き40,000円)>となります。
■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※1、沖縄地区は価格が異なります。
 ※2、北海道地区の価格は寒冷地仕様が含まれます。
■価格は架装メーカー希望小売価格<消費税10%込み>(20年12月現在のもの)>で参考価格です。価格は販売店が自由に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。
■価格はオプション価格が含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料(7,800円<20年12月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは取扱販売店におたずねください。

※本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は20年12月現在のもの)ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。